# Apéndice VII. Análisis de la interacción entre predios del Proyecto y agricultura familiar campesina, uso de caminos rurales y fuentes de abastecimiento local

## ÍNDICE

**A. Presentación** ..... 1
**B. Objetivos** ..... 1
B.1. Objetivo general ..... 1
B.2. Objetivos específicos ..... 1
**C. Metodología** ..... 2
**D. Resultados** ..... 3
D.1. Identificación de predios ..... 3
D.2. Ubicación de predios respecto de las obras y acciones del Proyecto Parque Eólico El Sauzal. ..... 8
D.3. Vinculación del Proyecto con elementos de Sistema de Vida Y Costumbres de Grupos Humanos (SVCGH). ..... 11
D.3.1. Relación de las obras con la agricultura familiar campesina. ..... 11
D.3.2. Relación de las obras con uso de caminos rurales. ..... 13
D.3.3. Relación de las obras con fuentes de abastecimientos locales. ..... 14
**E. Conclusiones** ..... 15

## FIGURAS

**Figura 1.** Predios involucrados en la Línea de Transmisión del Proyecto. ..... 8
**Figura 2.** Predios involucrados en el Parque Eólico del Proyecto. ..... 9
**Figura 3.** Predios involucrados en la ruta de acceso de partes y piezas del Proyecto. ..... 10
**Figura 4.** Proyecto y Zonas de recolección de PFNM. ..... 13

## TABLAS

**Tabla 1.** Superficie de predios a utilizar. ..... 3
**Tabla 2.** Características de los productos forestales no maderables. ..... 12

## A. Presentación

En virtud de lo solicitado por la autoridad ambiental, en el siguiente apéndice se exponen los predios involucrados dentro del desarrollo del Proyecto Parque Eólico El Sauzal, con la superficie total de estos y la superficie a ocupar por el proyecto.

Esta solicitud fue hecha dentro del Informe Consolidado de Solicitud de Aclaraciones, Rectificaciones o Ampliaciones (ICSARA), en el marco del proceso de calificación ambiental del Proyecto, correspondiente a la observación 3.8.12, la que hace referencia a la siguiente consulta: *"Se solicita al Titular indicar los predios involucrados dentro del desarrollo de su proyecto, con la superficie total de estos y la superficie a ocupar por el proyecto. A su vez, se solicita que se desarrolle un anexo particular sobre la relación de las obras con la agricultura familiar campesina, uso de caminos rurales y fuentes de abastecimientos locales".*

Debido a lo anterior, en el presente documento se presenta la identificación de los predios en la zona de emplazamiento de las partes, obras y acciones del Proyecto, con sus respectivas representaciones cartográficas. Además, se detalla la vinculación del Proyecto del Proyecto con elementos de los Sistema de Vida y Costumbre de Grupos Humanos (SVCGH), específicamente de la agricultura familiar campesina, uso de caminos rurales y fuentes de abastecimientos locales.

## B. Objetivos

### B.1. Objetivo general

- Determinar la relación existente entre los predios involucrados dentro del desarrollo del Proyecto Parque Eólico El Sauzal respecto de la agricultura familiar campesina, uso de caminos de rurales y las fuentes de abastecimiento local.

### B.2. Objetivos específicos

- Establecer qué tipo de relación existe entre las obras del Proyecto y su respectiva superficie a ocupar con la agricultura familiar campesina.
- Establecer qué tipo de relación existe entre las obras del Proyecto y su respectiva superficie a ocupar con el uso de caminos rurales.
- Establecer qué tipo de relación existe entre las obras del Proyecto y su respectiva superficie a ocupar con las fuentes de abastecimiento locales.

## C. Metodología

Para lograr los objetivos propuestos, se utilizaron fuentes secundarias, las que corresponden a información disponible en el Centro de Información de Recursos Naturales (CIREN), Servicio de Impuestos Internos (SII), Conservador de Bienes Raíces (CBR) de San Carlos.

Además, se utilizó información presentada en el expediente del Proyecto, en el **Anexo 01. Actualización Descripción de Proyecto** y el **Anexo 2. Archivos Digitales, Anexo 01. Actualización Descripción de Proyecto,** ambos de la **Adenda.**

## D. Resultados

### D.1. Identificación de predios

Se identificó cada predio ubicado en la zona de emplazamiento de las partes, obras y acciones del Proyecto, presentando tanto la superficie total de los ellos como la superficie a ocupar por el proyecto, lo que se presenta en la **Tabla 1**.

**Tabla 1.** Superficie de predios a utilizar.

| Predio | Superficie Total del Predio (m²) | Obra del Proyecto | Superficie a ocupar por el Proyecto (m²) | Porcentaje de Afectación (%) |
|---|---|---|---|---|
| 119-23 | 1.015.227,6 | Modificación Infraestructura Vial | 2.307,3 | 0,2 |
| 119-3 | 956.666,7 | Modificación Infraestructura Vial | 546,5 | 0,1 |
| 120-2 | 3.793.382,4 | Modificación Infraestructura Vial | 1.365,8 | 0,0 |
| 120-4 | 2.045.235,0 | Modificación Infraestructura Vial | 44,2 | 0,0 |
| 127-14 | 765.990,4 | Modificación Infraestructura Vial | 466,6 | 0,1 |
| 127-18 | 474.939,6 | Modificación Infraestructura Vial | 475,6 | 0,1 |
| 127-19 | 47.043,1 | Modificación Infraestructura Vial | 33,0 | 0,1 |
| 128-1 | 1.104.777,1 | Modificación Infraestructura Vial | 176,2 | 0,0 |
| 128-14 | 152.363,4 | Modificación Infraestructura Vial | 725,0 | 0,5 |
| 128-18 | 33.368,5 | Modificación Infraestructura Vial | 476,6 | 1,4 |
| 128-19 | 11.316,5 | Modificación Infraestructura Vial | 152,5 | 1,3 |
| 128-2 | 2.468.315,9 | Modificación Infraestructura Vial | 1.035,6 | 0,0 |
| 128-3 | 383.878,9 | Modificación Infraestructura Vial | 23,7 | 0,0 |
| 128-49 | 90.184,3 | Modificación Infraestructura Vial | 136,8 | 0,2 |
| 128-50 | 92.449,0 | Modificación Infraestructura Vial | 198,6 | 0,2 |
| 128-53 | 89.141,8 | Modificación Infraestructura Vial | 171,0 | 0,2 |
| 128-54 | 97.207,7 | Modificación Infraestructura Vial | 12,4 | 0,0 |
| 128-69 | 137.850,7 | Modificación Infraestructura Vial | 10,9 | 0,0 |
| 128-75 | 19.608,2 | Modificación Infraestructura Vial | 14,6 | 0,1 |
| 128-78 | 121.343,6 | Modificación Infraestructura Vial | 1,4 | 0,0 |
| 129-13 | 142.789,8 | Modificación Infraestructura Vial | 1.012,6 | 0,7 |
| 129-2 | 116.044,5 | Modificación Infraestructura Vial | 149,4 | 0,1 |
| 129-57 | 19.089,4 | Modificación Infraestructura Vial | 286,2 | 1,5 |
| 129-9 | 35.183,1 | Modificación Infraestructura Vial | 161,9 | 0,5 |
| 130-34 | 833.482,0 | Modificación Infraestructura Vial | 1,7 | 0,0 |
| 1328-119 | 98.670,5 | Modificación Infraestructura Vial | 11.254,4 | 11,4 |

| Predio | Superficie Total del Predio (m²) | Obra del Proyecto | Superficie a ocupar por el Proyecto (m²) | Porcentaje de Afectación (%) |
|---|---|---|---|---|
| 1344-16 | 265.326,0 | Modificación Infraestructura Vial | 127,8 | 0,0 |
| 1344-36 | 53.149,5 | Modificación Infraestructura Vial | 49,8 | 0,1 |
| 1344-82 | 26.227,1 | Modificación Infraestructura Vial | 105,9 | 0,4 |
| 1349-34 | 2.902.520,5 | Modificación Infraestructura Vial | 70,5 | 0,0 |
| 1349-46 | 741.594,2 | Modificación Infraestructura Vial | 710,5 | 0,1 |
| 1349-54 | 16.409,6 | Modificación Infraestructura Vial | 2,1 | 0,0 |
| 1351-1 | 206.427,5 | Modificación Infraestructura Vial | 304,3 | 0,1 |
| 1351-135 | 21.031,3 | Modificación Infraestructura Vial | 14,6 | 0,1 |
| 1351-136 | 173.937,0 | Modificación Infraestructura Vial | 1.569,1 | 0,9 |
| 1351-180 | 459.754,1 | Modificación Infraestructura Vial | 754,5 | 0,2 |
| 1351-206 | 28.532,3 | Modificación Infraestructura Vial | 243,0 | 0,9 |
| 1351-208 | 4.656,8 | Modificación Infraestructura Vial | 189,7 | 4,1 |
| 1351-211 | 374.528,2 | Modificación Infraestructura Vial | 31,7 | 0,0 |
| 1351-215 | 69.232,0 | Modificación Infraestructura Vial | 705,1 | 1,0 |
| 1351-234 | 648.415,1 | Modificación Infraestructura Vial | 1.133,6 | 0,2 |
| 1351-248 | 42.172,2 | Modificación Infraestructura Vial | 1.000,4 | 2,4 |
| 1351-267 | 98.279,9 | Modificación Infraestructura Vial | 493,8 | 0,5 |
| 1351-277 | 5557,8 | Modificación Infraestructura Vial | 938,9 | 16,9 |
| 1351-278 | 115.174,1 | Modificación Infraestructura Vial | 145,2 | 0,1 |
| 1351-281 | 276.855,4 | Modificación Infraestructura Vial | 209,3 | 0,1 |
| 1351-315 | 42.880,4 | Modificación Infraestructura Vial | 204,3 | 0,5 |
| 1351-330 | 12.229,7 | Modificación Infraestructura Vial | 73,6 | 0,6 |
| 1351-356 | 61.638,9 | Modificación Infraestructura Vial | 692,6 | 1,1 |
| 1351-357 | 102.709,9 | Modificación Infraestructura Vial | 329,0 | 0,3 |
| 1351-384 | 60.010,7 | Modificación Infraestructura Vial | 1,9 | 0,0 |
| 1351-447 | 9.321,5 | Modificación Infraestructura Vial | 127,1 | 1,4 |
| 1351-448 | 9.537,7 | Modificación Infraestructura Vial | 396,0 | 4,2 |
| 1351-5 | 31.579,1 | Modificación Infraestructura Vial | 256,4 | 0,8 |
| 1351-525 | 9.444,2 | Modificación Infraestructura Vial | 1.268,2 | 13,4 |
| 1351-546 | 27.093,2 | Modificación Infraestructura Vial | 136,3 | 0,5 |
| 144-9 | 69.957,3 | Modificación Infraestructura Vial | 2.293,4 | 3,3 |
| 145-135 | 3.881.031,1 | Modificación Infraestructura Vial | 153,5 | 0,0 |
| 145-29 | 3.658.515,6 | Modificación Infraestructura Vial | 1.719,6 | 0,0 |
| 145-62 | 64.740,4 | Modificación Infraestructura Vial | 91,6 | 0,1 |
| 146-20 | 1.074.068,8 | Modificación Infraestructura Vial | 208,2 | 0,0 |

| Predio | Superficie Total del Predio (m²) | Obra del Proyecto | Superficie a ocupar por el Proyecto (m²) | Porcentaje de Afectación (%) |
|---|---|---|---|---|
| 185-2 | 97.442,8 | Modificación Infraestructura Vial | 72,3 | 0,1 |
| 2.707-118 | 82.391,2 | Línea de Transmisión | 118,7 | 0,1 |
| 205-137 | 4.410,7 | Modificación Infraestructura Vial | 259,5 | 5,9 |
| 205-138 | 4.797,4 | Modificación Infraestructura Vial | 825,0 | 17,2 |
| 205-7 | 375.062,1 | Modificación Infraestructura Vial | 6.898,8 | 1,8 |
| 205-8 | 259.374,3 | Modificación Infraestructura Vial | 5.386,4 | 2,1 |
| 206-1 | 70.845,2 | Modificación Infraestructura Vial | 394,7 | 0,6 |
| 206-19 | 217.850,1 | Modificación Infraestructura Vial | 1,7 | 0,0 |
| 207-7 | 1.655.391,7 | Modificación Infraestructura Vial | 435,1 | 0,0 |
| 207-8 | 1.813.411,3 | Modificación Infraestructura Vial | 8.601,9 | 0,5 |
| 212-1 | 3.933.145,0 | Modificación Infraestructura Vial | 80,9 | 0,0 |
| 213-5 | 1.949.092,2 | Modificación Infraestructura Vial | 690,9 | 0,0 |
| 315-133 | 16.843.141,5 | Parque eólico | 456.478,5 | 2,7 |
| 315-47 | 25.178.746,6 | Parque eólico | 1.887.861,7 | 7,5 |
| 414-3 | 594.712,2 | Línea de Transmisión | 47.942,0 | 8,1 |
| 414-6 | 1.838.712,1 | Línea de Transmisión | 104.766,3 | 5,7 |
| 423-198 | 205.859,3 | Línea de Transmisión | 18.563,2 | 9,0 |
| 423-259 | 343.096,6 | Línea de Transmisión | 10.184,9 | 3,0 |
| 423-297 | 185.783,6 | Línea de Transmisión | 19.549,0 | 10,5 |
| 423-298 | 190.415,6 | Línea de Transmisión | 26.484,4 | 13,9 |
| 423-302 | 35.918,8 | Línea de Transmisión | 6.243,3 | 17,4 |
| 423-303 | 7.292,1 | Línea de Transmisión | 3.122,2 | 42,8 |
| 423-304 | 8.649,3 | Línea de Transmisión | 6254,5 | 72,3 |
| 423-305 | 18.466,4 | Línea de Transmisión | 4.648,7 | 25,2 |
| 423-308 | 23.424,7 | Línea de Transmisión | 968,2 | 4,1 |
| 423-325 | 23.411,4 | Línea de Transmisión | 824,1 | 3,5 |
| 423-326 | 18493,1 | Línea de Transmisión | 4.369,5 | 23,6 |
| 423-564 | 5.152,2 | Línea de Transmisión | 39,0 | 0,8 |
| 423-567 | 10.685,5 | Línea de Transmisión | 4.454,8 | 41,7 |
| 423-61 | 84.000,6 | Línea de Transmisión | 4.057,2 | 4,8 |
| 423-643 | 618.249,3 | Línea de Transmisión | 55042,2 | 8,9 |
| 427-15 | 5.992.109,9 | Línea de Transmisión | 42.797,5 | 0,7 |
| 427-24 | 6.117.405,0 | Línea de Transmisión | 76.697,0 | 1,3 |
| 427-29 | 593.665,4 | Línea de Transmisión | 9.249,5 | 1,6 |
| 427-36 | 1.312.791,2 | Línea de Transmisión | 74.688,5 | 5,7 |

| Predio | Superficie Total del Predio (m²) | Obra del Proyecto | Superficie a ocupar por el Proyecto (m²) | Porcentaje de Afectación (%) |
|---|---|---|---|---|
| 427-37 | 1.943.110,1 | Línea de Transmisión | 80.485,8 | 4,1 |
| 524-59 | 4.861.865,0 | Parque eólico | 195.265,9 | 4,0 |
| 525-10 | 80.246,6 | Parque eólico | 954,7 | 1,2 |
| 525-13 | 7.490.978,1 | Parque eólico | 40.886,4 | 0,5 |
| 525-16 | 55.318,4 | Modificación Infraestructura Vial | 136,6 | 0,2 |
| 525-75 | 208.231,1 | Parque eólico | 2.8310,1 | 13,6 |
| 525-76 | 221.093,3 | Parque eólico | 31.237,5 | 14,1 |
| 525-77 | 169.896,4 | Parque eólico | 17.710,3 | 10,4 |
| 525-80 | 2.313.768,8 | Parque eólico | 56.233,8 | 2,4 |
| 527-8 | 2.516.126,3 | Modificación Infraestructura Vial | 2.612,1 | 0,1 |
| 529-138 | 35.736,7 | Línea de Transmisión | 144,8 | 0,4 |
| 529-153 | 238.647,1 | Línea de Transmisión | 384,9 | 0,2 |
| 529-225 | 3.768.321,0 | Línea de Transmisión | 93.899,4 | 2,5 |
| 529-279 | 1.590.318,3 | Línea de Transmisión | 52.181,9 | 3,3 |
| 529-28 | 459.335,4 | Línea de Transmisión | 13.314,5 | 2,9 |
| 529-281 | 1.232.262,1 | Línea de Transmisión | 54.463,3 | 4,4 |
| 529-31 | 812.852,2 | Línea de Transmisión | 74.570,2 | 9,2 |
| 529-319 | 389.497,6 | Línea de Transmisión | 42.549,4 | 10,9 |
| 529-33 | 1.293.238,9 | Línea de Transmisión | 35.551,7 | 2,7 |
| 529-36 | 273.952,8 | Línea de Transmisión | 45.044,4 | 16,4 |
| 529-370 | 487.139,6 | Parque eólico | 11.397,2 | 2,3 |
| 529-467 | 282.095,1 | Línea de Transmisión | 7.845,3 | 2,8 |
| 529-48 | 2.275.384,4 | Parque eólico | 258.965,7 | 11,4 |
| 529-482 | 1.405.506,6 | Parque eólico | 37.290,9 | 2,7 |
| 529-483 | 542.622,6 | Parque eólico | 11.399,1 | 2,1 |
| 529-544 | 411.604,2 | Línea de Transmisión | 16.093,5 | 3,9 |
| 529-545 | 1.375.921,1 | Línea de Transmisión | 54.706,0 | 4,0 |
| 529-546 | 503.072,9 | Línea de Transmisión | 30.022,2 | 6,0 |
| 529-62 | 688.876,0 | Parque eólico | 20.191,4 | 2,9 |
| 529-644 | 423.573,5 | Línea de Transmisión | 33.251,1 | 7,9 |
| Estero Las Mercedes | 186.161,5 | Modificación Infraestructura Vial | 276,6 | 0,1 |
| Río Cauquenes | 78.528,6 | Línea de Transmisión | 2.066,6 | 2,6 |
| Sin registro | 549.118,0 | Parque eólico | 10.810,0 | 2,0 |

| Predio | Superficie Total del Predio ($m^2$) | Obra del Proyecto | Superficie a ocupar por el Proyecto ($m^2$) | Porcentaje de Afectación (%) |
|---|---|---|---|---|
| VP-E | 549.587,0 | Modificación Infraestructura Vial | 1.065,9 | 0,2 |
| VP-LL | 46.579,1 | Modificación Infraestructura Vial | 609,7 | 1,3 |
| VP-S | 36.640,0 | Modificación Infraestructura Vial | 789,3 | 2,2 |
| **Total** | **141.300.691,7** | **-** | **4.289.761,8** | **3,0** |

*Fuente: Elaboración propia a del Anexo 1. Actualización Descripción de Proyecto, de la Adenda y Anexo 2. Archivos Digitales, Anexo 1. Actualización Descripción de Proyecto, de la Adenda, límites prediales de CIREN, SII y planos particulares.*

**D.2. Ubicación de predios respecto de las obras y acciones del Proyecto Parque Eólico El Sauzal.**

Se presentan los predios involucrados en la Línea de Transmisión (**Figura 1**), es decir aquellos que en cuanto a superficie interactúan con el Parque Eólico El Sauzal.

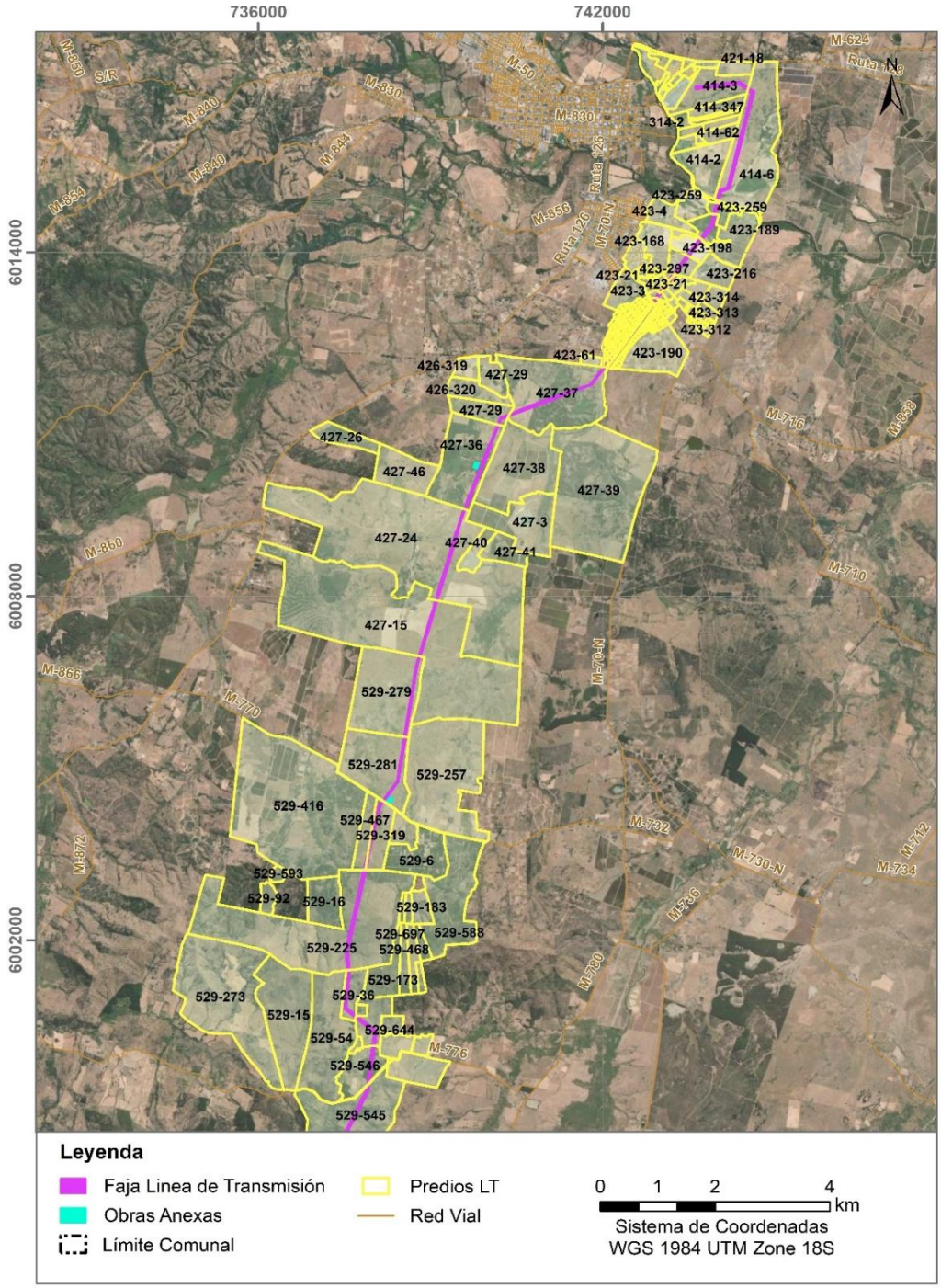



**Figura 1.** Predios involucrados en la Línea de Transmisión del Proyecto.

Asimismo, en la **Figura 2** se presentan los predios involucrados en el Parque Eólico, es decir aquellos que en cuanto a superficie interactúan con el Parque Eólico El Sauzal.

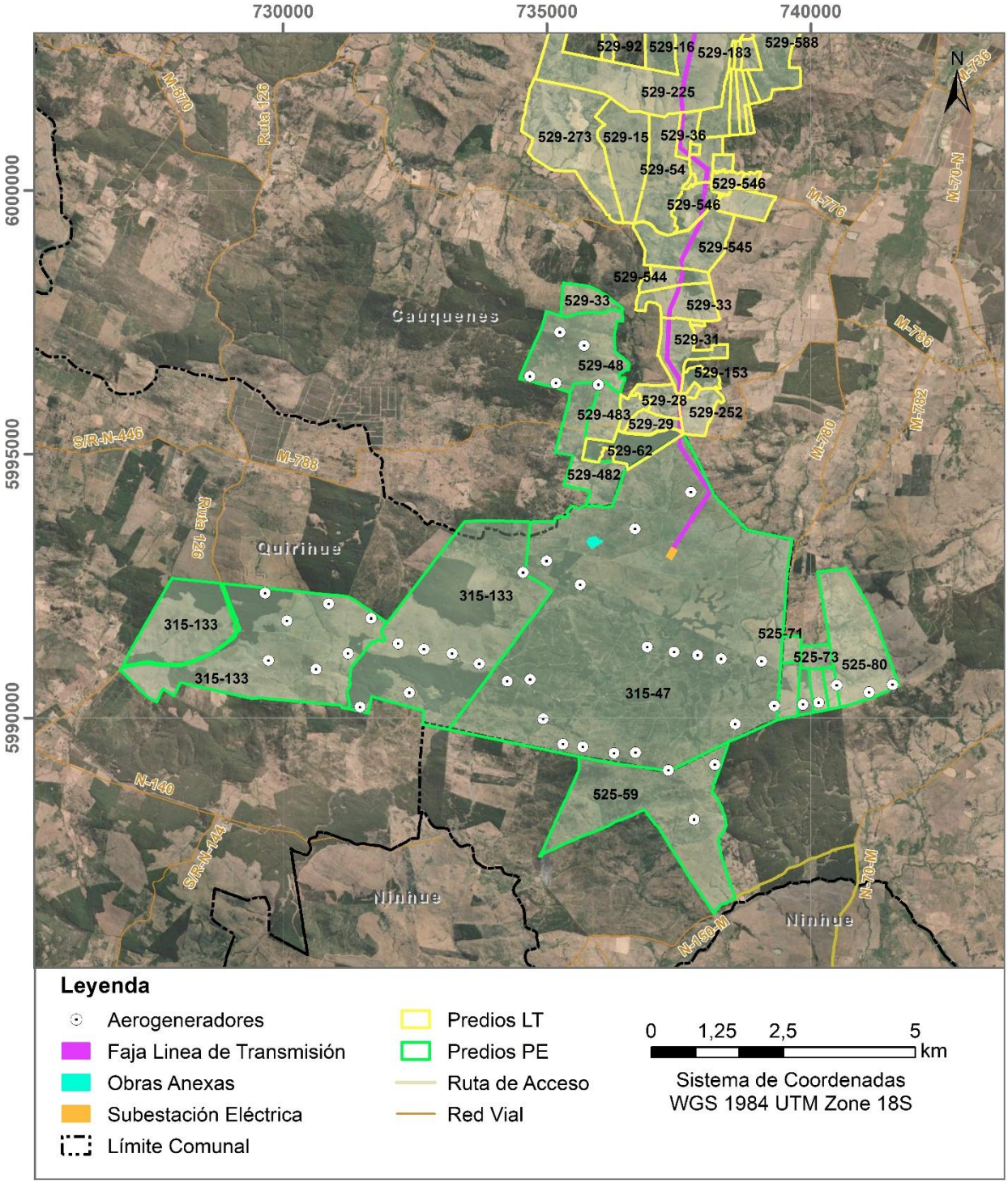



**Figura 2.** Predios involucrados en el Parque Eólico del Proyecto.

También, en la **Figura 3** se presentan los predios involucrados en la ruta de acceso de partes y piezas, es decir aquellos que en cuanto a superficie interactúan con el Parque Eólico El Sauzal.

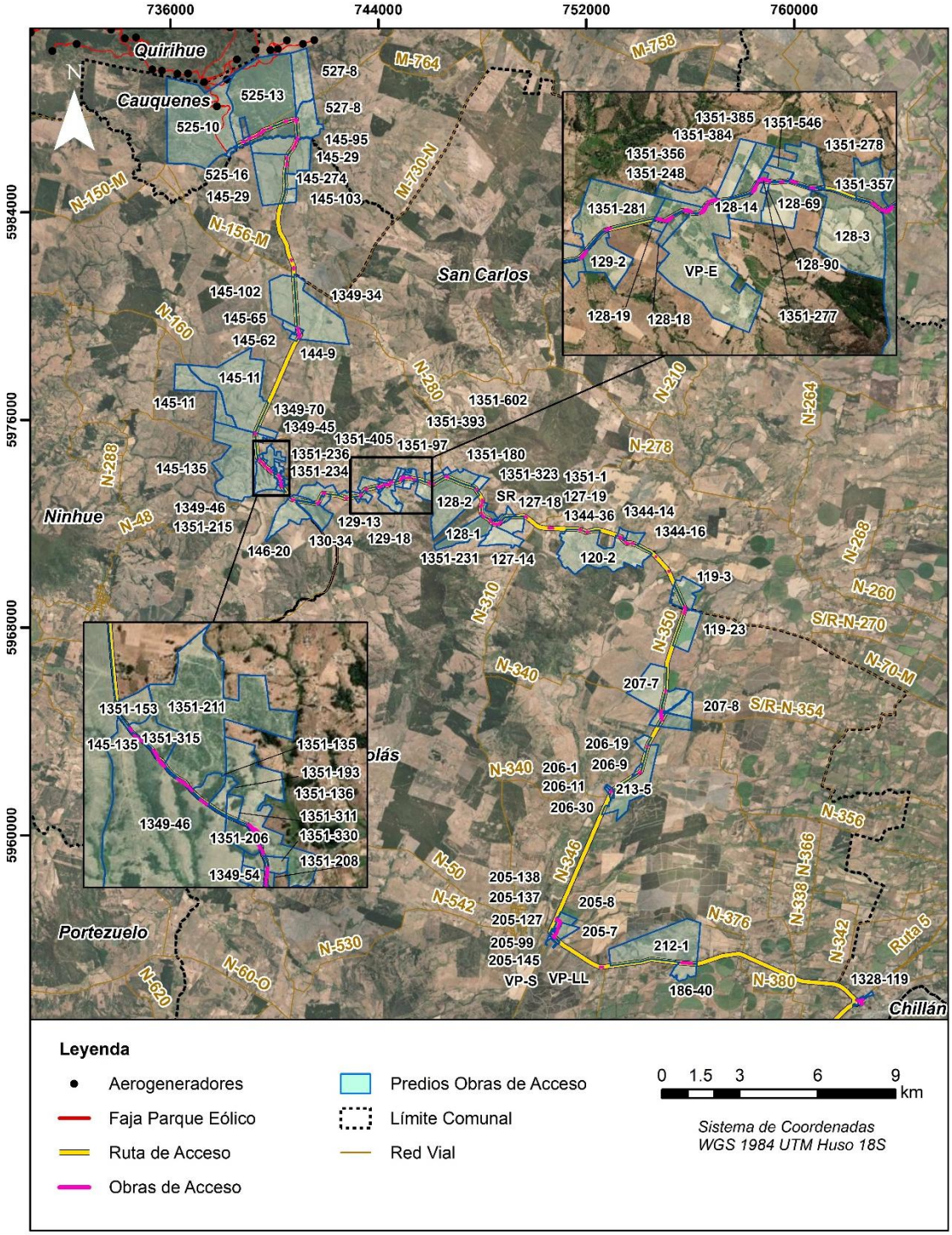



**Figura 3.** Predios involucrados en la ruta de acceso de partes y piezas del Proyecto.

## D.3. Vinculación del Proyecto con elementos de Sistema de Vida y Costumbres de Grupos Humanos (SVCGH).

### D.3.1. Relación de las obras con la agricultura familiar campesina.

En 2014, la FAO propuso la siguiente definición de la Agricultura Familiar: "La agricultura familiar es una forma de organizar, la producción agrícola y silvícola, así como la pesca, el pastoreo y la acuicultura, que es gestionada y dirigida por una familia y que en su mayor parte depende de mano de obra familiar, tanto de mujeres como de hombres. La familia y la explotación están vinculadas, co-evolucionan y combinan funciones económicas, ambientales, reproductivas, sociales y culturales"[1].

Esta forma de organización para la producción agrícola basada principalmente en el trabajo del grupo familiar, al 2024 representaba en Chile un segmento de gran significación social, económico, territorial y ambiental. Casi el 75% se localiza entre las regiones del Maule -donde se ubica el Proyecto Parque Eólico El Sauzal- y Los Lagos, concentrándose sobre todo entre el Bío Bío y la Araucanía. En su conjunto, producen el 40% de los cultivos anuales: trigo y otros cereales, papas y legumbres; el 54% de las hortalizas: lechuga, tomate, acelgas, cilantro, zapallo y maíz; 23% de las frutas, 76% de la miel, 54% de la carne de vacuno y 42% de la de cordero. [2]

El área de influencia del Proyecto, conforme a la información primaria y secundaria recolectada por motivo de la elaboración del **Anexo 16. Actualización Línea Base Medio Humano,** de la **Adenda,** corresponde principalmente a un territorio con tendencia agrícola y ganadera, donde se desarrolla de manera significativa la agricultura familiar campesina (AFC), caracterizada por la producción a pequeña escala, el uso de mano de obra familiar y la orientación tanto al autoconsumo como a mercados locales, con venta de excedentes.

La recolección y comercialización de Productos Forestales No Maderables (PFNM) en el área de influencia del Proyecto es una actividad independiente cuyos productos se venden a intermediarios que los comercializan en centros urbanos. Esta actividad genera parte de los ingresos familiares, ayudando a solventar necesidades específicas durante meses de menores ingresos, principalmente necesidades secundarias o terciarias.

Los productos recolectados en el área de influencia del Proyecto son rosa mosqueta y callampas (hongo del pino), los cuales se señalan en la **Tabla 2**.

La rosa mosqueta o coral se encuentra en una amplia variedad de lugares debido a su resistencia a la escasez hídrica. Es recolectada desde finales de febrero hasta fines de mayo, aunque esta actividad ha decrecido debido a lo bajo del precio de la mosqueta durante las últimas temporadas.

[1] *https://www.indap.gob.cl/agricultura-familiar-campesina*
[2] *https://uchile.cl/noticias/218931/agricultura-campesina-pilar-de-la-seguridad-alimentaria-en-chile*

En cuanto a las callampas u hongo del pino, estas crecen en cultivos forestales de pino y son recolectadas entre julio y septiembre.

**Tabla 2.** Características de los productos forestales no maderables.

| Producto | Principal fuerza laboral | Tipo de trabajo | Localidades donde se recolecta | Temporada de recolección |
|---|---|---|---|---|
| Rosa mosqueta (corales) | Mayoritariamente mujeres | Informal | LT: Los Despachos<br>PE: Tres Esquinas, El Parrón, Curimaqui y Los Remates<br>RPP: Lircay y Puyaral Alto. | Fines de febrero a mayo |
| Hongo de pino (callampas) | Mayoritariamente mujeres | Informal | LT: Los Despachos<br>PE: Porvenir, Tres Esquinas, Curimaqui, Los Remates, Guairavo y Mangarral<br>RPP: Torrecillas. | Julio a septiembre |

*Fuente: elaboración propia en base al Anexo 16. Actualización Línea Base Medio Humano de la Adenda.*

La recolección de hongo de pino ha disminuido debido a la sobreexplotación y prácticas inadecuadas que impiden su regeneración. En cuanto a la rosa mosqueta, aunque los incendios han afectado su disponibilidad, su naturaleza invasora ha permitido su expansión, sin embargo, su bajo precio ha disminuido la actividad recolectora.

Durante la fase de construcción y cierre del Proyecto se realizarán intervenciones mínimas en las zonas de recolección, sin afectaciones adicionales durante la fase de operación. Esto aplica solamente para el hongo de pino, ya que la rosa mosqueta es recolectada fuera del área de influencia.

Las zonas del Proyecto que coinciden con áreas de recolección suman un total de 116,5 hectáreas. Dado que la superficie total destinada a la recolección de hongo de pino abarca 5.873,6 hectáreas, la intervención del Proyecto equivale a solo el 1,98 %. Este porcentaje es reducido y no implica una afectación significativa, ni en el uso ni en el acceso a los recursos naturales que sirven como sustento económico para los habitantes de esta zona, tal como se presenta en el **Capítulo 5. Descripción pormenorizada de los efectos, características y circunstancias del artículo 11 de la Ley que dan origen a la necesidad de efectuar un EIA**, del **EIA**.

En la **Figura 4** es posible observar la interacción entre las partes, obras y acciones del Proyecto y las zonas de recolección.

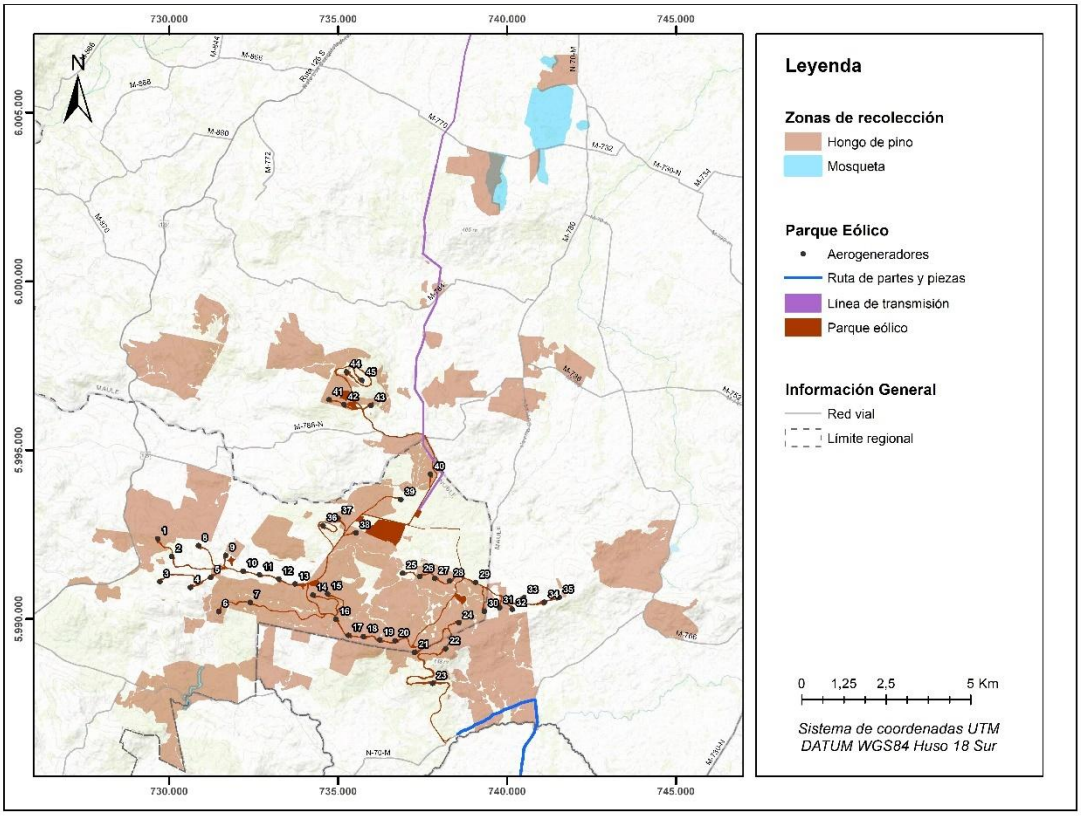



**Figura 4.** Proyecto y Zonas de recolección de PFNM.

Por otra parte, la ocupación de suelo del Proyecto por plataformas de aerogeneradores, caminos de acceso y obras anexas es acotada en extensión (3,0% del total de la superficie, como muestra la **Tabla 1**), ésta se ha diseñado de manera que permite la coexistencia del uso agrícola y las obras y acciones del Proyecto.

En este sentido no se prevé una merma productiva de la AFC, dado que las superficies agrícolas productivas mantienen su continuidad.

### D.3.2. Relación de las obras con uso de caminos rurales.

El desarrollo de las obras requiere del uso de caminos rurales existentes, así como la habilitación de obras complementarias de infraestructura vial. Este aspecto se ha abordado considerando la planificación de rutas de transporte que priorizan el uso de caminos públicos y evitan en lo posible interferencias con vías de uso exclusivo agrícola.

El proyecto contempla el uso de caminos públicos durante sus distintas fases (construcción, operación y cierre), en concreto, las rutas 150, 152 (Autopista del Itata), 5 Sur, N-50, N-346, N-350, N-70-M, M-70-N, M-790-N, M-770, M-780, y 126 (Los Conquistadores). Asimismo, se contempla la habilitación de obras complementarias de infraestructura vial en zonas rurales (**Tabla 1**), con el objeto de mejorar las condiciones de tránsito y seguridad, en orden a que las acciones de transporte de partes y piezas no interfieran en los sistemas de vida y costumbre de los grupos humanos que hacen uso de estas vías.

El Proyecto, además, contempla la implementación de un Plan de Gestión vial (**Anexo 34. Actualización de Compromisos Ambientales Voluntarios** de la **Adenda**), con señalización y coordinación con autoridades comunales, a fin de minimizar la probabilidad de aumento en los tiempos de desplazamiento en caminos públicos durante el transporte de componentes del Proyecto, evitar la obstrucción al acceso de equipamiento comunitario sensible como establecimientos educacionales, sociales y de salud, mantener informada a la comunidad dentro del área de influencia y prevenir accidentes de tránsito debido al transporte de los componentes del Proyecto.

### D.3.3. Relación de las obras con fuentes de abastecimientos locales.

Las comunidades del área de influencia del Proyecto se abastecen principalmente en almacenes locales, ferias libres, supermercados y centros urbanos cercanos, es decir: centros urbanos de Cauquenes, Quirihue y San Carlos, y ocasionalmente Chillán, de acuerdo con el **Anexo 16. Actualización de Línea Base Medio Humano** de la Adenda.

El Proyecto ha considerado este aspecto en su diseño y gestión de obras, de manera de no interferir con los circuitos de abastecimiento de la población. Para ello, se planificarán los traslados de maquinaria y materiales evitando horarios y zonas de mayor uso comunitario, con el fin de no obstaculizar el acceso a ferias y mercados locales, como se presenta en el Plan de Gestión vial (**Anexo 34. Actualización de Compromisos Ambientales Voluntarios** de la adenda).

Este CAV indica que se mantendrá una coordinación con organizaciones territoriales y autoridades municipales para prevenir eventuales afectaciones a la infraestructura vial.

Además, de acuerdo con el **Anexo 01. Actualización Descripción de Proyecto** de la Adenda, se prevé que los trabajadores del Proyecto utilicen principalmente servicios contratados, sin ejercer presión significativa sobre los canales habituales de abastecimiento de las comunidades.

### E. Conclusiones

El Proyecto Parque Eólico El Sauzal presenta una ocupación territorial acotada, equivalente al 3,0% de la superficie total de los predios involucrados, según el desglose de la **Tabla 1**. Esta proporción demuestra que la intervención se distribuye de manera limitada dentro de un territorio extenso, minimizando la presión sobre usos actuales del suelo. La localización estratégica de plataformas, caminos y obras complementarias permite mantener la continuidad espacial de actividades productivas y comunitarias, evitando impactos significativos. En este sentido, no se observa una relación negativa entre las partes, obras y acciones del Proyecto respecto de la agricultura familiar campesina, el uso de caminos rurales y las fuentes de abastecimientos locales, siendo compatible el desarrollo del Proyecto con las dinámicas territoriales existentes.

El análisis muestra que la AFC, altamente representativa y activa en la zona, no experimenta afectaciones relevantes por el desarrollo del Proyecto. La coexistencia es posible debido a que las áreas ocupadas por las obras son reducidas y no interrumpen la continuidad de las superficies productivas. Asimismo, la intervención sobre zonas de recolección de PFNM —restringida al 1,98% de las áreas destinadas al hongo de pino— no compromete el acceso ni la disponibilidad de los recursos. En consecuencia, las actividades agrícolas, ganaderas y de recolección mantienen su funcionamiento.

El Proyecto utiliza principalmente caminos públicos existentes, muchos de ellos con altos estándares de diseño, y contempla la habilitación de obras complementarias de infraestructura vial, de manera de mejorar las condiciones de tránsito y seguridad, no afectando a las personas residentes en torno a las vías que utilizará el Proyecto como parte del transporte de partes y piezas. La planificación considera un Plan de Gestión Vial destinado a resguardar la circulación cotidiana de personas, transporte escolar, vehículos agrícolas y accesos a servicios, incorporando coordinación con autoridades y señalización adecuada.

Las comunidades del área de influencia mantienen circuitos de abastecimiento centrados en almacenes locales, ferias, supermercados y centros urbanos de Cauquenes, Quirihue y San Carlos, sin que el Proyecto genere presiones relevantes sobre estos sistemas. Las medidas de gestión vial están orientadas a minimizar eventuales obstrucciones, restricciones y/o aumento de los tiempos de desplazamiento de la población que hace uso de estas rutas durante el traslado de maquinaria y materiales, así como la coordinación con organizaciones comunitarias para prevenir afectaciones viales que puedan dificultar el acceso a puntos de compra. De este modo, se asegura la continuidad del abastecimiento diario de la población rural, sin impactos significativos derivados de las actividades del Proyecto.

En síntesis, el análisis integrado de superficie, actividades productivas, conectividad rural y sistemas de abastecimiento evidencia que el Proyecto Parque Eólico El Sauzal se inserta en el territorio de

manera mayormente compatible con sus dinámicas socioeconómicas y ambientales. La ocupación de suelo es acotada y no compromete la continuidad de la AFC ni de las zonas de recolección; los caminos utilizados permiten mantener el tránsito habitual de las comunidades; y la planificación operacional evita interferencias con los circuitos de abastecimiento local. En conjunto, estos elementos reflejan un diseño que minimiza afectaciones, resguarda los modos de vida rurales y es compatible con el tránsito de vehículos para el tránsito de partes y piezas del Proyecto.